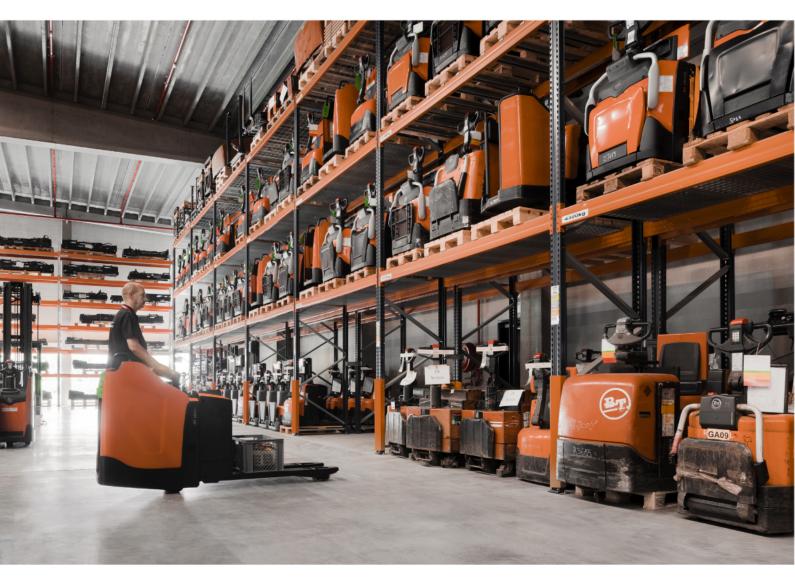
Diretrizes para

imobilizações prolongadas de equipamento movimentação de carga

Manter o seu negócio em funcionamento

Na atual pandemia de Covid-19, a Toyota Caetano Portugal adaptar-se-á à evolução da crise de saúde pública. Como tal, a Toyota Caetano Portugal está a acompanhar o desenvolvimento do vírus Corona com o máximo cuidado. As nossas prioridades são claras: a saúde e a segurança dos nossos colaboradores, clientes e fornecedores, estão em primeiro lugar. A segunda prioridade é fazer tudo que pudermos para manter o nosso serviço aos nossos clientes e parceiros. Portanto, a nossa política não é apenas proteger as nossas próprias pessoas e as dos nossos clientes, mas também manter o nosso papel como parte da cadeia de abastecimento de bens essenciais (especialmente no retalho de alimentos e serviços de saúde), respeitando as regulamentações locais.



TOYOTA

Diretrizes para imobilizações prolongadas de equipamento movimentação de carga

Setores vitais, como distribuição e retalho de alimentos e artigos de saúde, estão em funcionamento. Outros setores estão a passar por uma desaceleração da atividade. Como resultado os equipamentos de manuseamento de material são menos utilizados ou estão mesmo parados. Se os locais estiverem fechados ou tiverem acesso limitado a técnicos, as inspeções de manutenção, serviço e segurança (legais) podem não ser possíveis. Atualmente, recomendamos que os nossos clientes prestem atenção extra de que as intervenções (legais) necessárias não expiraram. Entre em contacto com o seu interlocutor Toyota para obter orientação e apoio.

Ao parar uma máquina previsivelmente por um longo período, recomendamos o seguinte:

- Limpe/higienize bem as superfícies de contacto com o operador (consulte o guia Toyota de limpeza de equipamentos);
- Antes de estacionar o equipamento, eleve totalmente os grafos uma vez, para garantir que estes componentes hidráulicos sejam devidamente lubrificados;
- Os equipamentos devem ser estacionados em terreno plano e nivelado, com os garfos ou acessório de manuseamento da carga, baixados ao nível do chão;
- Carregue totalmente a bateria tração (maquinas elétricas) e realize os procedimentos normais de manutenção da bateria, atesto água, aspiração agua cofre e limpeza;
- Máquinas elétricas: Desconecte o conector da bateria, isolando eletricamente a bateria da máquina.
 Se tiver carregador disponível, a bateria deve ser deixada ligado ao carregador;
- Maquinas Diesel / Gás / Gasolina: Desligar um dos bornes da bateria, preferencialmente o negativo ();
- Se a bateria estiver numa estação de carregamento de baterias, deverá permanecer conectada ao carregador;
- As baterias podem ser mantidas no equipamento ou armazenadas separadamente numa área seca e protegida de temperaturas extremamente altas ou baixas, de preferência em ambientes fechados;
- Quando as baterias são utilizadas em ambientes frios ou refrigerados, não devem ser deixadas no local por longos períodos de inatividade, dentro ou fora da máquina. Isto pode exigir que a bateria seja removida do equipamento;
- Se o período de imobilização exceder as 6 semanas, deve ser garantida a movimentação do equipamento dentro deste intervalo de tempo, de forma a que a zona de contacto das rodas/pneus com o solo seja alterada.
 O peso próprio das máquinas pode criar ovalização deste componentes;
- As máquinas não devem ser lavadas com água e parqueadas logo de seguida. Se a lavagem for compulsória por qualquer motivo, os equipamentos devem ser operados pelo menos ½ hora, operando todas as funções, antes de parquear.



Quando reintroduzir o equipamento na operação deve ter em atenção:

- Efetuar uma inspeção/ lubrificação de acordo com o recomendado no manual de operador, como manutenção diária ou semanal;
- Ter especial atenção à lubrificação das correntes, caso apresentem sinais de corrosão. A 1ª elevação (após lubrificação com as correntes sem carga) deve ser feita de forma lenta, garantindo que as correntes articulem em toda a sua extensão. Repetir a operação de lubrificação/movimento as vezes necessárias a que a articulação seja normal;
- Não insistir em movimentar um equipamento elétrico com a bateria muito descarregada, pode causar avarias muito dispendiosas no sistema de potência. É sempre preferível dirigir o esforço para carregar a bateria no local que estiver, sem forçar o movimento da máquina;
- No caso dos equipamentos Diesel/ gás / Gasolina, se a bateria de arranque estiver descarregada, deve ser colocada à carga em carregador próprio (Amperagem de carga não deve exceder 10% Amp bateria) ou feita uma ligação paralela a outra bateria (vulgo ... "encosto"). Para este último ter especial atenção no alinhamento das polaridades das 2 baterias;
- Caso o equipamento permaneça travado, por bloqueio do sistema de travão de parque, não deve ser forçado o movimento da máquina de forma contínua para tentar o desbloqueio. Podem ser efetuadas tentativas de movimento breves e alternadas (frente / retaguarda). Caso os travões não libertem a máquina deve ser chamado um técnico TOYOTA para resolver o problema;
- Efetuar todos movimentos hidráulicos, várias vezes, em toda a amplitude, em local seguro e a distância segura de outras pessoas;
- Confirmar a eficácia do travões e restantes funcionalidades de segurança (luzes, alarmes, cancelas, etc..);
- Confirmar pressão dos pneus pneumáticos, se for esse o caso;
- Certifique-se de que as intervenções (legais) necessárias não tenham expirado.

Se tiver alguma dúvida sobre como lidar com estas diretrizes ou se precisar de apoio, entre em contacto com o seu interlocutor Toyota habitual ou através de **empilhadores.toyota@toyotacaetano.pt**. Caso não seja possível os nossos técnicos acederem ao seu local, eles podem ajudá-lo remotamente. Obviamente que, o nosso apoio também estará disponível quando colocar o equipamento em operação novamente.

